1984 மார்ச் 16]

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையம் மிகவும் சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது. எண்ணூர் திட்டமும் பேசின்பிரிட்ஜ் திட்டமும் நமக்கு சிக்கல்களைத் தருகின்றன. அடுத்த கேள்வி அதைப்பற்றி வருவதாலே இதிலே அதைப் பற்றிய பதிலைத் தரவேண்டியதில்லை.

திருமதி ஏ. எஸ். பொன்னம்மாள்: மாண்புமிகு துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கனவே சொல்லியிருக்கிறார்கள். விவசாயிகளுக்கு 12 மணி நேரம் மின்சாரம் கொடுக்கிறோம் என்று சொன்னார்கள். 12 மணி நேரம் உண்மையிலே கிடைத்ததாகத் தெரியவில்லை. ஆகவே காலையில் 6 மணி நேரமும் மாலையில் 6 மணி நேரமும் மின்சாரம் விவசாயிகளுக்குக் கொடுக்க அரசாங்கம் வழிவகை செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, விவசாயத்தைப் பொறுத்தவரையில் இரண்டு பிரிவாகப் பிரிக்கப்பட்டு, பகல் 6 மணி நேரமும் இரவில் 8 மணி நேரமும் தரப்படுகிறது. காலையிலிருந்து மாலைவரை தருவது என்பது இயலாது.

அனல் மின் நிலையங்களுக்கான மேம்பாட்டுத் திட்டங்கள்.

286— வினா எண் 21289— திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு மின்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாடு மின்சார வாரியம் அனல் மின்சார நிலையங்களைச் செப்பனிடத் திட்டம் தீட்டியுள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

(இ) அதற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள தொகை எவ்வளவு?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: (அ) மற்றும் (ஆ) எண்ணூர் அனல் மின் திட்டத்திற்காக ரூ. 41.4 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒரு மேம்பாட்டுத் திட்டம் தயாரித்து மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்காக அனுப்பப்பட்டுள்ளது. தூத்துக்குடி அனல் மின் நிலையத்திற்கு இத்தகைய திட்டம் தேவையில்லை.

(இ) 1981–82 ஆம் ஆண்டு ரூ. 6 கோடியாகும்.

1982–83 ஆம் ஆண்டு ரூ. 7 கோடியாகும்.

1983-84 ஆம் ஆண்டு ரூ. 10 கோடியாகும்.

திரு. சு. பாலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, பேசின் பிரிட்ஜ் அனல் மின் நிலையம் பல ஆண்டுகளுக்கு முன்னால் ஏறக்குறைய 90-95 மெகாவாட் திறன் படைத்ததாக இருந்தது. ஆனால் இன்று 20-25 மெகாவாட் திறன் உற்பத்திதான் கிடைக்கிறது. ஆகவே பேசின் பிரிட்ஜ் அனல் மின் நிலையத்தில் இயங்கிவந்த மிஷின்கள் எல்லாம் இன்று பழுதுபட்டு பார்க்காமல் அப்படியே இருக்கிறது. பாயிலர்களும் மற்றும் டவர்களும் பழுதுபட்டு இருக்கின்றன. ஆகவே பேசின் பிரிட்ஜ் அனல்மின் நிலையத்தில் இருக்கிற இயந்திரங்களை அகற்றிவிட்டு அவைகளை செப்பனிட ஏதாவது நடவடிக்கை இருக்கிறதா? அல்லது நவீன மிஷின்களை வைத்து மேலும் அதை நல்ல முறையில் பயன் தரத்தக்க வகையில் வழி வகைகளை அரசாங்கம் செய்யுமா என அறிய விரும்புகிறேன்

(முற்பகல் 9-10)

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இரண்டு தினங்களுக்கு முன்னால்? நான் டெல்லிக்கு சென்று இருந்தபோது இந்திய அரசுடன் பேசின் பிரிட்ஜ் சம்பந்தமாக பேசியிருக்கிறேன். பேசின் பிரிட்ஜ் அனல் மின் திட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் இப்போது மிகவும் உற்பத்திக் குறைவாக இருக்கிறது. இயந்திரங்கள் நீண்ட நாட்கள் ஆகிவிட்டதால் பழுதடைந்துவிட்டன. அதேநேரத்தில் அதிலே இருந்துவருகிற தூசியும் சென்னை மாநகருக்கு மிகப்பெரிய கேடு விளைவிக்கக் கூடியதாக இருக்கிறது. ஆகவே இதை மாற்றி அமைத்து தூசியும் வராமல் அதே நேரத்தில் உற்பத்தியும் நமக்கு கொஞ்சம் கூடுதலாக கிடைக்கின்ற வகையில் ஒரு மாற்றுத் திட்டத்தை நாம் வற்புறுத்தி வருகிறோம். அது குறித்து இந்திய அரசு அதிகாரிகளுடன் விரைவில் கலந்துபேசி முடிவு எடுப்பதாக நமக்கு கூறியிருக்கிறார்கள்.

திரு. கு. ரமணி; மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, எண்ணூர் அனல் மின்நிலையம் ஆரம்பித்ததிலிருந்து அதனுடைய 'Turbines' ஒழுங்காக வேலை செய்யாமல் கடலில் இருந்து வரக்கூடிய தண்ணீரில் பலவிதமான டஸ்டுகள் மற்றும் கடலில் உள்ள பல்வேறு பொருட்கள் அடைத்து அந்த இயந்திரங்கள் ஒழுங்காக வேலை செய்யாமல் இருக்கக்கூடிய தொல்லைகள் தொடர்ந்து வந்துகொண்டிருக்கிறது. அப்படிப்பட்ட தொல்லைகளை நிரந்தரமாக தீர்ப்பதற்கு ஏதாவது திட்டம் அரசு வைத்திருக்கிறதா? அதற்காக உள்ள ஆலோசனை முன்வைக்கப்பட்டதை நிவர்த்தி செய்வதற்கு எவ்வளவு காலத்திற்குள் அதை செய்யும். அதே சமயத்தில் பேசின் பிரிட்ஜிலிருந்து ஏற்படக்கூடிய நிலைமை பற்றி மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். சுற்றுவட்டத்தில் இருக்கக்கூடியபல நூற்றுக் கணக்கான ஜனங்கள் அந்த தூசியினால் டி.பி. வியாதி ஏற்பட்டு ஆஸ்பத்திரியில் அனுமதிக்கப்பட்டுள்ளது ரிக்கார்டுகளிலும் பத்திரிகைகளிலும் செய்திகளாக வந்துகொண்டு இருக்கின்றன.

1984 மார்ச் 16]

அந்த இயந்திரங்கள் மிகவும் பழையவை, பழுதடைந்துவிட்டன. அந்த இயந்திரங்களை முழுமையாக அகற்றிவிட்டு அதிகப்படியான மின் உற்பத்தி செய்யக்கூடிய இயந்திரங்களை அங்கே அமைக்க தற்போது ஏதாவது திட்டம் இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: உடனடியாக அந்த தூசியை குறைப்பதற்கு பேசின் பிரிட்ஜைப் பொறுத்தவரையில் 'Electro-static Precipitator' என்று ஒன்றை நம்முடைய Bharat Heavy Electricals Ltd. நிறுவனம் மூலம் எவ்வளவு சீக்கிரத்தில் பெற்று நிறைவேற்ற முடியுமோ அதை நிறைவேற்றலாம் என்ற ஒரு யோசனையும் இருக்கிறது. மேலும் அந்தத் திட்டத்தை மாற்றி அமைக்கின்ற ஒரு யோசனையை நான் முன்பு துணைக் கேள்விக்கு பதிலளித்தபொழுது எடுத்து உரைத்தேன். எண்ணூர் அனல் மின்நிலையத்தைப் பொறுத்தவரையில் அதில் பல்வேறு கோளாறுகள் இருக்கின்றன. டிசைன் சில நேரங்களில் சரியில்லை 'Water coolants' சரியில்லை. அப்படி பல்வேறான சங்கடங்களை எண்ணூர் அனல் மின்நிலையத்தால் தொடர்ந்து நாம் பெற்று வருகிறோம். அதனால் தான் செக்கோஸ்லெவேக்கியாவிலிருந்து வந்த நிபுணர்களை கொண்டுவந்து அதை எல்லாம் ஆராய்ந்து பார்த்து 41.4 கோடி ரூபாய் அளவில் ஒரு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தை நமக்குத் தந்து இருக்கிறார்கள். அதன்மூலம் தற்போது உற்பத்திச் செய்யும் 1,500 மில்லியன் யூனிட்டுகளுக்கு மாறாக இந்த நிலையம் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 2,100 மில்லியன் யூனிட்டுகளுக்கு மின்சாரம் உற்பத்திச் செய்யும். இந்த மேம்பாட்டுத் திட்டம் 1986 ஆம் ஆண்டு டிசம்பர் திங்களுக்குள் முடிக்கப்படும்.

திரு. மு. அப்பாதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி அனல் மின்சார நிலையத்தில் உள்ள 2 யூனிட்டுகள் அடிக்கடி தகராறைக் கொடுக்கிறது. குறிப்பாக நிலக்கரியில் ஓட்டுகிறார்கள். சில நேரங்களில் ஆயில் மூலமாக அதை இயக்குகிறார்கள். அப்படிப்பட்ட நிலையில் நம்முடைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் முன்னால் இந்த அவையில் அறிவிக்கும் போது தூத்துக்குடி அனல்மின் நிலையத்தில் உள்ள இயந்திரங்களை முழுக்க முழுக்க நம்முடைய இன்ஜினியர்களே உற்பத்திச் செய்தார்கள் என்று சொன்னார்கள் அப்படியானால் அங்கே இயந்திரக் கோளாறு இருக்கிறதா? அதை முழுக்கச் சரி செய்வதற்கு அரசு ஏதாவது திட்டம் வகுத்து இருக்கிறதா, என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடியில் அப்படி ஒன்றும் இல்லை. 3 யூனிட்டுகளும் நன்றாக இயங்கி வருகின்றன. நாம் எண்ணெய்யையும் பயன்படுத்துகிறோம். நிலக்கரி; போதாமல் இருக்கும்போது எண்ணெய்யை பயன்படுத்துகிறோம். அந்த இயந்திரங்களும், நிலக்கரியினாலும் எண்ணெயினாலும் இயக்கக்கூடிய வகையில் தயாரிக்கப்பட்டவை.

திரு. ரா. கிருஷ்ணன்; மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த எண்ணூர், பேசின்பிரிட்ஜ், தூத்துக்குடி ஆகிய அனல் மின்நிலையங்களில் உற்பத்தித்திறன் எவ்வளவு, தற்போது உற்பத்தி ஆகக்கூடிய மின்சாரத்தின் அளவு எவ்வளவு. ஆகவே இதை முழுதிறனாக உயர்த்துவதற்கு அதை செப்பனிடுவதற்கு தேவைப்படும் தொகை எவ்வளவு, அது எவ்வளவு காலத்திற்குள் முடியும், என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: தலைவரவர்களே, தனிக்கேள்வி போட்டால் விவரங்களைத் தர இயலும்.

திரு இல. பலராமன்; மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, புனல் மின் நிலையத்தின் மூலம் சந்தர்ப்பம் என்ற ஒரு நிலை தமிழகத்திலே இன்றைக்கு இருந்தாலும், இந்த ஆண்டு பெய்த மழையின் காரணமாகப் புனல் மின் நிலையங்களில் உற்பத்தி ஓரளவுக்கு அதிகமாக இருக்கும் என்ற நிலைமை இருக்கும்பொழுது இந்த நேரத்தில் அனல் மின் நிலையங்களைப் பழுது பார்ப்பதற்கான சந்தர்ப்பம் இது என்ற வகையில் இந்த ஆண்டில் பழுது பார்ப்பதற்கு வாரியத்திடம் திட்டம் ஏதேனும் இருக்கிறதா? அல்லது அரசு அதற்கான திட்டங்களைக் கொடுத்து இருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். மத்திய அரசிடமிருந்து 41 கோடி ரூபாய் அளவிற்கு வடசென்னை அனல் மின் நிலையத்திற்குத் தொகை கேட்டிருப்பதாக மாண்புமிகு அமைச்சரவர்கள் கூறினார்கள். அதற்கான ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு விட்டதா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, 41.4 கோடி ரூபாய் மொத்த மதிப்பீடு. நாமும் சிலவற்றைச் செய்வோம், மத்திய அரசிடமிருந்தும் கேட்போம். மத்திய அரசின் உதவி எவ்வளவு தூரத்திற்கு இருக்கும் என்பது பற்றிய விவரங்கள் தற்போது என்னிடத்திலே இல்லை. ஜுலை மாதம் முதல் டிசம்பர் மாதம் வரையில் மழைக் காலம்; அந்த மழைக்காலத்தில் அனல் மின் நிலையங்களில் பராமரிப்பு வேலைகளைச் செய்கிறோம். ஏனென்றால் அப்பொழுது புனல் மின் நிலையங்களில் மின் உற்பத்தி அதிகமாக இருக்கும். டிசம்பர் மாதக் கடைசியிலிருந்து ஜூன் மாதம் வரை ல் அனல் மின் நிலையங்கள் முழு உற்பத்தியைச் செய்யும் அளவிற்கு வைத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்ற அந்த வகையில் பராமரிப்பு வேலைகளைச் செய்கிறோம். தற்பொழுது பெய்த மழை, மேற்குத் தொடர்ச்சி மலையில் பெய்யவில்லை; சமவெளியில் அதாவது கடலோரமாகப் பெய்த காரணத்தால் நமக்கு அதனால் அதிக ஆதாயம் இல்லை.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, தமிழ்நாட்டிலே உள்ள அனல் மின் நிலையங்களைப் பழுது பார்ப்பதிலே மின்சார வாரியம் அக்கறை எடுத்துக் கொண்டாலும், பல நேரங்களில் எப்பொழுது மக்களுக்கு அதி

கமான மின்சாரம் தேவையோ அப்பொழுதுதான் எண்ணூரானாலும், தூத்துக்குடியானாலும் ரிப்பேர் என்ற நிலைமை ஏற்பட்டு வருகிறது. நாங்கள் அறிந்த வரையில், சில நேரங்களில் அந்த மின் நிலையங்கள் பழுதடைந்து விடுகின்ற கால கட்டங்களில் மேல் நாடுகளிலிருந்து தான் அதற்கான பொறியாளர்கள் வந்து பழுது பார்க்கவேண்டிய சூழ்நிலை இருக்கிறது. அந்தப் பொறியாளர்களைத் தற்சமயம் நம்முடைய வாரியம் அனுப்பிவிட்டதாகவும், தேவையான நேரத்தில் அவர்கள் அடிக்கடி வராத சூழ்நிலையில் காலதாமதம் ஆவதாகவும் சொல்லப்படுகிறது. அது உண்மை என்றால், அந்த நிலைமைகளைப் போக்குவதற்காகச் சரியான பொறியாளர்களை செலவானாலும் இங்கேயே வைத்துக் கொள்வதற்கு அரசாங்கம் நடவடிக்கை எடுக்குமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்; மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இத்தகைய குறைபாடுகள் தற்போது இல்லை என்பதை நான் சொன்னேன். எண்ணூர், பேசின் பிரிட்ஜைப் பற்றித்தான் நமக்குத் தொந்தரவே தவிர, தூத்துக்குடியைப் பொறுத்தவரையில் அல்ல. இந்த ஆண்டு சிறந்த முறையில் அது இயங்குவதால்தான் நாம் தாக்குப் பிடிக்க முடிகிறது. மாண்புமிகு உறுப்பினரவர்கள் சொன்னதைப்போல வெளிநாடுகளிலேயிருந்து கொண்டு வருவது என்பதல்ல, நம்முடைய திறமையான என்ஜினியர்களே வெளிநாட்டுக்குப் போய் விடுகிறார்கள், அதுதான் பிரச்னை. அவர்களைப் போகாமல் பார்த்துக் கொள்வதற்கான முயற்சிகளை அரசு மேற்கொண்டு வருகிறது.

திரு. பெ. சு. திருவேங்கடம்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, தூத்துக்குடியில் இல்லை என்று அமைச்சரவர்கள் சொன்னார்கள். நாங்கள் ஒருமுறை தூத்துக்குடியைப் பார்க்கப் போன பொழுது மின்சாரப் பற்றாக்குறை இருந்த நேரம். அப்பொழுது அங்கே ரிப்பேராக இருந்த நிலைமையைப் பொறுத்தவரையில், சாமான்கள் எல்லாம் வரவேண்டும், அவைகள் வந்தால்தான் ரிப்பேர் ஆகும் என்று சட்டமன்ற உறுப்பினர்களாகிய எங்களுக்கே சொன்னார்கள். அப்பொழுதுகூடப் பொறியாளர்கள் சொன்ன தகவல் என்னவென்றால் தேவையான சில ஸ்பேர் பார்ட்ஸ் வெளிநாடுகளிலேயிருந்து வர வேண்டும். அவை காலத்தில் வர இயலவில்லை; நாங்கள் எழுதுகிறோம்; பிறகு அது சேர்மனுக்குப் போகிறது; சேர்மன் அரசாங்கத்திற்கு எழுதுகிறார்; இப்படி அதிலே டிலே ஆவதாகச் சொல்கிறார்கள். இதைப் போக்க வேண்டும். இன்னொரு விஷயம். நெய்வேலி அனல் மின் நிலையத்தைப் பொறுத்த வரையில், சேர்மன் பர்சென்டேஜை வெளியிடுகிறார். நம்முடைய தூத்துக்குடி, எண்ணூர் போன்ற நிலையங்களில் மின் உற்பத்தித் திறனை அதிகமாகச் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, தூத்துக்குடியைப் பொறுத்தவரையில் நான் ஏற்கெனவே சொன்னதைப்போல, இந்திய அரசும், நம்முடைய மாநில அரசும் எதிர்பாராத அளவிற்கு அது இப்பொழுது திறமையாகச் செயல்பட்டு வருகிறது. அதனால்தான் இப்பொழுது நிலக்கரி பற்றாக்குறையே ஏற்பட்டது. இல்லையென்றால் நிலக்கரி பற்றாக்குறை ஏற்பட்டிருக்காது. நீங்கள் போய்ப் பார்த்தபோது இருந்த குறைகளைச் சொன்னீர்கள்: பார்த்த நேரம் அப்படி. . . .

(முற்பகல் 9.20)

திரு. எஸ். என். இராமசாமி: துணைத் தலைவர் அவர்களே, தூத்துக்குடி அனல் மின்சார நிலையம் அமைக்கப்பட்டிருக்கின்ற இடம் கடற்கரைப் பகுதியாக இருப்பதால் அங்கே போடப்பட்டுள்ள லைன்கள் அத்தனையும் அலுமினியக் கம்பிகளாகப் போட்டிருப்பதால், அவை சரியான நிலைமையில் இல்லை. ஆகவே அங்கே போடக்கூடிய லைன்கள் அத்தனையும் செம்புக் கம்பியாகப் போடுவதற்கு அரசு ஏற்பாடு செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. ச. இராமச்சந்திரன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, செம்புக் கம்பிகள் அங்கே இருப்பதற்கு என்ன உத்தரவாதத்தை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் தருவார்கள் என்பது தெரியவில்லை. ஆகவே அது சாத்தியம் இல்லை.

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள அரசு ரப்பர் தோட்டங்களிலிருந்து கிடைத்த வருமானம்

332—

*வினா எண் 9866—திரு. பொ. விஜயராகவன்; மாண்புமிகு செய்தி—அறநிலையத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கன்னியாகுமரி மாவட்டம் அரசு ரப்பர் தோட்டங்களினால் 1977-78, 1978-79, 197980-, 1980-81 ஆகிய வருடங்களில் அரசுக்குக் கிடைத்த லாபம் எவ்வளவு?

(ஆ) லாபம் ஈட்டிய பின்னரும் அரசு ரப்பர் தோட்டங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்குத் தனியார் ரப்பர் தோட்டத் தொழிலாளிகளுக்கு அளிப்பதுபோல் போனஸ் வழங்காதிருக்கும் காரணம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ஆர். எம். வீரப்பன்; (அ)

ஆண்டு (1)	நிகர வருமானம். (2) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)	இழப்பு. (3) (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
1977-78	3.43	..
1978-79	24.87	..
1979-80	..	34.52
1980-81	61.32	..